

JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CENAD

Anexa 1 la H.C.L. nr. 31 / 10.06. 2019

REGULAMENT
PRIVIND: ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI DE
PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE
ÎN COMUNA CENAD

CAPITOLUL I : DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1. Prezentul Regulament stabilește autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

ART. 2. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetruului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
- d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei comunei Cenad, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare;
- e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- i) cursa - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul imbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare și pe care este montat aparatul respectiv;
- l) lampa taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

- o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- v) transportator - persoana fizică, asociație familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
- z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- aa) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.
- bb) transportul în regim de taxi – serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.
- cc) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere.
- dd) transport în regim de închiriere – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați – persoane juridice – cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.
- ee) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere.

ART. 3: (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea autorității administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

(2) În cadrul atribuțiilor de coordonare și control a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritatea administrației publice locale stabilește, urmărește și emite reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau închiriere pe teritoriul comunei Cenad, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) nivelul tarifelor de distanță și maximale, astfel cum sunt definite la art. 49, alin. (1), lit. a), lit. d) și lit. i), pct. 1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului de persoane în regim de taxi; se va urmări respectarea nivelului tarifului de distanță fundamentat de fiecare transportator;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile în regim de taxi și în regim de închiriere;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri din stațiile de așteptare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise;

- h) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport taxi sau în regim de închiriere;
- i) controlul modului în care se desfășoară activitatea de transport în regim taxi în comuna Cenad;
- j) taxele și impozitele locale ce se impun;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau închiriere.

ART. 4: (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor, pe baza tarifelor stabilite în conformitate cu prevederile art. 42 din Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C. dar și din punct de vedere al confortul oferit, siguranței și calității serviciilor prestate, etc;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea marfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport atât pentru transportatori cât și pentru clienți;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective (zone neacoperite de alte servicii publice de transport), precum și între acestea și alte localități, în condițiile Legii 38/2003;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate sau în urma consultărilor cu asociațiile profesionale reprezentative precum și prin asigurarea continuității serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare;
- o) respectarea prevederilor O.G. 17 / 2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea 466 / 2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(3) Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

CAPITOLUL II: AUTORIZAREA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

ART. 5 (1) Autoritatea administrației publice locale, prin hotărâri ale Consiliului local, pe baza studiilor efectuate precum și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, legal constituite, stabilește numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie precum și parcul de autovehicule deținut de persoane fizice și juridice, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri în stațiile de așteptare în raport cu numărul de autorizații emise;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) Dacă este necesară o modificare a numărului de autorizații taxi înaintea perioadei de 5 ani stabilite, aceasta se va putea face doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative;

(3) Numărul de autorizații taxi ce se pot atribui va fi de maxim 4 la 1.000 de locuitori. Dacă din studii efectuate se constată că este necesar un număr de autorizații ce depășește acest raport, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative. De asemenea, în cazuri excepționale, dacă studiile efectuate arată că este necesară micșorarea numărului de autorizații taxi, aceasta se va face cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative. În cazul micșorării numărului de autorizații taxi se va acționa pentru atingerea numărului de autorizații stabilit prin neatribuirea autorizațiilor taxi disponibilizate până la atingerea limitei.

ART. 6. (1) Transportul în regim taxi sau în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing în care utilizator este transportatorul. Autovehiculele aflate în proprietate trebuie să fie înmatriculate în județul Timiș.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică poate executa transport în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului / soției acestuia după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul / soția acestuia.

(3) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală poate executa transport în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului / soției acestuia după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul / soția acestuia.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile alineatului precedent de către membrii întreprinderii cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de pregătire profesională.

CONSTITUIREA LISTEI DE AȘTEPTARE ȘI ATRIBUIREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

ART. 7 (1) În cazul în care numărul solicitanților de autorizații taxi este mai mare decât numărul de autorizații stabilit de Consiliul local, se constituie "lista de așteptare" pentru solicitanții de autorizații taxi pentru transportul public de persoane în regim taxi. Solicitanții vor fi înscrși în această listă în funcție de punctajele obținute conform grilei de criterii și punctaje aprobate de Consiliul local (**Anexa 5**). În momentul când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când are loc o majorare a numărului de autorizații taxi, acestea se vor atribui solicitanților cu punctajele cele mai mari din lista de așteptare.

(2) Condițiile minimale pe care trebuie să le îndeplinească un autoturism pentru a fi înscris în lista de așteptare sunt: să nu aibă o vechime mai mare de 5 ani de la fabricație.

(3) Înscrierea în lista de așteptare se poate face și cu autovehicule care urmează să fie dobândite în baza depunerii unei garanții în valoare de 1.500 de lei pentru fiecare autoturism astfel înscris. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autoturism dobândit în momentul eliberării autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi solicitantul nu ridică autorizațiile taxi atribuite, acestea se retrag și se reține corespunzător garanția depusă.

(4) Înscrierea în lista de așteptare pe baza garanției nu creează nici o prioritate față de cei înscrși cu autoturisme deja achiziționate.

(5) **La înscrierea în lista de așteptare autoturismele vor fi înregistrate foto sau video de către autoritatea de autorizare.** Acestea nu trebuie să aibă în dotare sau aplicate elementele caracteristice activității de taximetrie definite la art. 31 din prezentul Regulament. Dacă în acțiunile de control desfășurate de autoritatea de autorizare se va dovedi că un autoturism înscris în lista de așteptare are aplicate elemente specifice activității de taximetrie definite la art. 31 din prezentul Regulament sau desfășoară activitate de taximetrie ilegală, pe lângă sancțiunile prevăzute de Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, acel autoturism va fi eliminat din lista de așteptare și îi va fi interzisă reînscriserea în lista de așteptare.

ART. 8 Pentru înscrierea în lista de așteptare, solicitanții vor depune o documentație constând în:

1. Pentru persoane fizice:

- a. cerere (**Anexa 2**) pentru înscrierea în lista de așteptare (aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor în cazul activităților de taximetrie ilegală, declarație privind perioade de activitate și interdicții desfășurate în trecut, declarație privind faptul că în calitate de persoană fizică autorizată sau întreprindere familială nu va putea încredința autoturismul altei persoane pentru a desfășura activități de taximetrie, declarație privind cunoașterea obligației legale că activitatea va trebui dispecerizată, declarație privind cunoașterea faptului că va fi eliminat din lista de așteptare în cazul în care se dovedește că a efectuat ilegal activitate de taximetrie);
- b. actul de identitate;
- c. certificat profesional al persoanei fizice autorizate care va avea și calitatea de persoană desemnată;
- d. în cazul întreprinderilor familiale unul dintre membrii întreprinderii familiale va deține și va prezenta certificatul de competență profesională al persoanei desemnate eliberat de A.R.R.;
- e. aviz psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- f. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol.
- g. certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- h. cartea de identitate a autoturismului;
- i. contractul de leasing, după caz;
- j. fișa de criterii și punctaje.

2. Pentru persoane juridice:

- a. cerere (**Anexa 3**) pentru înscrierea în lista de așteptare (aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor în cazul activităților de taximetrie ilegală, declarație privind perioade de activitate și interdicții desfășurate în trecut, declarație privind cunoașterea obligației legale că activitatea va trebui dispecerizată, declarație privind cunoașterea faptului că va fi eliminat din lista de așteptare în cazul în care se dovedește că a efectuat ilegal activitate de taximetrie);
- b. act constitutiv al societății comerciale;
- c. certificat de înregistrare al societății comerciale din care să rezulte că aceasta are sediul în comuna Cenad;
- d. acte identitate asociați;
- e. unul dintre asociați va deține și va prezenta certificat de competență profesională a persoanei desemnate eliberat de A.R.R.;
- f. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol.
- g. aviz psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- h. cazierul fiscal al societății comerciale din care să rezulte că nu are înscrieri;
- i. certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- j. cartea de identitate a autoturismului;
- k. contractul de leasing, după caz;
- l. fișa de criterii și punctaje;

3. Pentru persoanele juridice sau întreprinderile familiale care desfășoară deja activitatea de transport în regim taxi și sunt deținătoare de autorizație de transport și autorizații taxi:

- a. cerere (**Anexa 4**) pentru înscrierea în lista de așteptare (aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor în cazul activităților de taximetrie ilegală, declarație privind cunoașterea faptului că activitatea va trebui dispecerizată, declarație privind cunoașterea faptului că va fi eliminat din lista de așteptare și anularea autorizației de transport în cazul în care se dovedește că autoturismul a efectuat ilegal activitate de taximetrie);
- b. certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- c. cartea de identitate a autoturismului;
- d. contractul de leasing, după caz;

e. fișa de criterii și punctaje;

Solicitările vor fi înregistrate în Registrul de Înscrieri în Lista de Așteptare.

ART. 9. Criteriile de departajare prezentate în **Anexa 5** și utilizate în alcătuirea listei de așteptare sunt:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației. Aceasta va fi calculată prin scăderea din anul curent a anului de fabricație sau a anului primei înmatriculări, după caz, în funcție de tipul de certificat deținut;
2. norma EURO de poluare;
3. existența instalației de aer condiționat;
4. numărul de airbag-uri pentru pasageri;
5. volumul portbagajului;
6. efortul investițional (proprietate, leasing);
7. vechimea în activitate;
8. existența dispozitivului de monitorizare prin sistem GPS;
9. vechimea în lista de așteptare.

Dotările de la punctele 3, 4, 5, 8 vor fi certificate ulterior de către Registrul Auto în certificatul de agreare.

ART. 10. Ordonarea solicitanților în lista de așteptare după următoarele reguli:

1. lista se ordonează după punctaj în ordine descrescătoare;
2. în grupele cu punctaj egal departajarea se va face după capacitatea cilindrică în ordine descrescătoare;
3. în cazul în care în continuare se mențin grupe valorice egale, departajarea se va face în funcție de data înscrierii în ordine crescătoare.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi va avea loc de regulă lunar, în funcție de numărul de autorizații disponibile. Lista cu solicitanții cărora li s-au atribuit autorizații taxi precum și lista cu solicitanții care rămân în așteptare se va afișa la sediul Autorității de Autorizare.

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

ART. 11. (1) După încheierea ședinței de atribuire a numerelor de autorizații taxi se va elibera autorizația de transport (**Anexa 6**) în urma completării unei cereri (**Anexa 7**). Aceasta este unică și netransmisibilă, conferă calitatea de transportator autorizat și dă dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune pe bază de contract de delegare a executării serviciului de transport în regim taxi. Autorizația de Transport va fi înregistrată în Registrul Autorizațiilor de Transport.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare autoturism care a fost declarat câștigător după încheierea ședinței de atribuire.

(3) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani cu viză anuală. La momentul vizei se va verifica menținerea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

ART. 12. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației de transport.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care au stat la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activității serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat încetă activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat persoană fizică, întreprindere individuală sau întreprindere familială a încredințat conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport taxi altui taximetrist;
- f) transportatorul autorizat desfășoară activități de taximetrie ilegală cu autoturisme cărora nu li s-au atribuit autorizații taxi sau cărora li s-au retras autorizațiile taxi;
- g) la încălcarea art. 10, alin.1 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind netransmisibilitatea autorizației de transport.
- h) la cerere;

AUTORIZAȚIA TAXI

ART. 13. (1) Din momentul atribuirii autorizațiilor taxi solicitanții câștigători vor demara procedurile de completare a documentației pentru obținerea autorizației taxi (**Anexa 8**).

(2) Persoanele fizice, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale vor solicita Oficiului Registrului Comerțului înregistrarea și vor obține certificatul de înregistrare. După obținerea acestuia se va prezenta la Autoritatea de Autorizare o copie a certificatului de înregistrare la O.R.C. iar Autoritatea de Autorizare va trece la realizarea autorizației taxi.

Tot în acest moment vor fi achitate taxele aferente vizei și eliberării autorizațiilor de transport respectiv taxi. Autorizația taxi se va înregistra în Registrul Autorizațiilor Taxi.

(3) Autorizația taxi pentru transport persoane în regim taxi se eliberează după completarea cererii (**Anexa 9**) și prezentarea următoarelor documente:

- a. certificatul de agreare eliberat de R.A.R. prin care se va dovedi existența dotărilor menționate în fișa de criterii și punctaje completată la înscrierea în lista de așteptare;
- b. polița de asigurare pentru persoane și bagaje transportate;
- c. contract de dispecerizare cu un dispecerat autorizat;
- d. în cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru desfășurarea activității de taximetrie;
- e. dovada fiscalizării aparatului de taxat – declarația de instalare;

(4) Autorizația taxi pentru transport bunuri în regim taxi se eliberează după completarea cererii (**Anexa 10**) și prezentarea următoarelor documente:

- a. copie de pe actul de identitate;
- b. copie de pe certificatul profesional valabil;
- c. certificatul de cazier judiciar;
- d. avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- e. copie de pe certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- f. copie de pe cartea de identitate a autoturismului;
- g. copie de pe contractul de leasing, după caz;
- h. copie de pe certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- i. copie de pe asigurarea de persoane și bagaje;
- j. copie de pe adresa de atribuire a numărului fiscal și declarația de instalare a aparatului de taxat fiscal emis de D.G.F.P. Timiș.

(5) Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în grila de criterii și punctaje nu corespund cu realitatea, realizând un punctaj inferior celui obținut la înscrierea în lista de așteptare;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire solicitantul nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

ART. 14. Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi sub orice formă altui transportator autorizat pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv. La eliberarea autorizației taxi, autoturismul va fi înregistrat foto sau video.

ART. 15. Autorizația taxi se eliberează pentru un termen de 5 ani cu viză anuală. La momentul vizei se va verifica menținerea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației taxi. O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autoturism se va prelungi pentru alți 5 ani cu menținerea aceluiași număr numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește 10 ani de la data fabricației.

ART. 16. (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane taxi care au același termen de valabilitate cu aceasta. Ecusonul taxi va fi aplicat de personalul autorității de autorizare și nu va putea fi îndepărtat decât de către aceștia. În cazul deteriorării neintenționate sau a furtului, acest fapt va fi adus la cunoștința Autorității de Autorizare în termen de 5 zile.

(2) Ecusonul taxi va avea forma, dimensiunile din **Anexa 11** și va conține datele precizate în art. 11, alin. 7 din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17. (1) Autorizația taxi se va găsi obligatoriu în original la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor taxi și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copie a contractului de muncă al conducătorului auto în cazul întreprinderilor individuale sau al societăților comerciale;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetruului aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi, caz în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție în stare de funcționare;
- i) ecusonul de serviciu eliberat de transportator taximetristului cu următoarele date de identificare: fotografia taximetristului, denumirea transportatorului, numele și prenumele taximetristului, C.N.P., funcția, nr. de înregistrare al contractului de muncă în REVISAL, etc. (**Anexa 20**). Realizarea acestuia cade în sarcina transportatorului;
- j) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;

(2) Lipsa ecusoanelor taxi sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată a transportatorului autorizat, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele taxi.

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, prin procedurile de atribuire prevăzute de lege. Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă numai împreună cu ecusoanele taxi atribuite. Personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină ecusoanele taxi și elementele de dotare pe perioada suspendării sau definitiv în cazul anulării.

ART. 18. Suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni se aplică atunci când:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una din condițiile atribuirii autorizației taxi;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător.
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite lege sau de prezentul regulament;
- g) necomunicarea în termen de 30 de zile a oricărei modificări produse în condițiile de acordare a autorizației taxi.
- h) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;
- i) nerespectarea obligației de utilizare a serviciilor unui dispecerat autorizat prevăzută la art. 15, alin. 5 și 6 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare;
- j) nerespectarea art. 18, 19 și 20 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind executarea transporturilor în regim taxi;
- k) nerespectarea art. 25, alin. 1 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind desfășurarea transportului în regim de închiriere;
- l) nerespectarea art. 30, alin. 1 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind îndeplinirea condițiilor necesare agreării de către R.A.R.;
- m) nerespectarea art. 31 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind dotările și înscrisurile obligatorii pe caroserie și în interiorul autoturismului;
- n) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- o) aplicarea de înscrisuri referitoare la tarifele practicate de transportator, altele decât cele precizate la art. 32, alin. (9) din prezentul Regulament.

ART. 19. Retragera autorizației taxi se poate face în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele obligatorii ce trebuie să se regăsească la bordul autoturismului, în maximum 30 de zile de la data controlului;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută sau suspendată de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.
- e) autorizația taxi și / sau ecusonul taxi, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care transportatorul utilizează cu bună știință un conducător auto care nu deține atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depășită;
- i) în cazurile de retragere a autorizației de transport;
- j) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- k) la cerere.
- l) nerespectarea art. 10, alin. 4 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind netransmisibilitatea autorizației taxi.

ÎNLOCUIREA AUTOTURISMULUI DEȚINĂTOR DE AUTORIZAȚIE TAXI

ART. 20. (1) Înlocuirea autoturismului în cadrul unei autorizații taxi se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:

- a) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autoturismul înlocuit;
 - b) autoturismul înlocuitor nu poate fi mai vechi de 5 ani;
- (2) Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținător de autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost vândut;
- d) contractul de leasing sub care era deținut autoturismul a expirat iar autoturismul a fost predat dealerului;
- e) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autovehiculul înlocuit.

ART. 21. Documentația necesară la înlocuire este:

- a) autorizația taxi în original;
- b) ecusoanele taxi în cazul în care nu se păstrează numărul de înmatriculare;
- c) autoturismul înlocuit pentru a fi fotografiat sau filmat video;
- d) certificatul de agreare al autoturismului înlocuit;
- e) certificatul de înmatriculare al autoturismului înlocuitor;
- f) cartea de identitate a autoturismului înlocuitor;
- g) contractul de leasing, după caz;
- h) acordul dealerului pentru desfășurarea activității de taximetrie, după caz.

ART.22. După re-fiscalizarea aparatului de taxat și obținerea certificatului de agreare pentru autoturismul înlocuitor titularul autorizației taxi va prezenta următoarele documente în vederea obținerii noii autorizații taxi:

- a) certificatul de agreare al autoturismului înlocuitor;
- b) asigurarea de persoane și bagaje în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;
- c) dovada re-fiscalizării aparatului de taxat în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;
- d) contractul de dispacherizare în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat.
- e) autoturismul înlocuitor pentru a fi fotografiat sau filmat video.

EMITEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI.

ART.23. Pe baza autorizației (autorizațiilor taxi) obținute prin procedura de atribuire, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractele de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective (**Anexa 12**). Perioada de valabilitate a contractului este egală cu durata de valabilitate a autorizației de transport. Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire. Se interzice titularilor contractelor să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

ART. 24. (1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de sumarul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori cu respectarea prevederilor art. 14¹, alin. (6) din Legea 38.

(5) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau asociație familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația și contractul de atribuire a gestiunii delegate transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii.

(6) Pentru a veni în sprijinul transportatorilor autorizați – persoane fizice, întreprinderi individuale sau întreprinderi familiale – care doresc să-și extindă activitatea se permite transferul autorizației / autorizațiilor taxi deținute către un operator economic – persoană juridică – nou creat cu condiția ca persoana fizică / titularul întreprinderii individuale / familiale – transportator autorizat – să se regăsească ca asociat unic sau majoritar în cadrul operatorului economic nou creat. Acest lucru va fi dovedit pe baza actului constitutiv, a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator de la O.R.C. Contractele de atribuire a gestiunii vor fi transferate corespunzător în condițiile în care operatorul economic nou creat va obține conform legii autorizația de transport.

EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM TAXI

ART. 25. (1) Transportul în regim taxi este serviciul de transport public de persoane sau bunuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(3) Executarea transportului de persoane sau bunuri în regim taxi sau în regim de închiriere se efectuează numai de către transportatori autorizați pe baza copiei conforme respectiv a autorizației taxi emise de Autoritatea de Autorizare.

ART. 26. (1) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

ART. 27. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante din stațiile taxi. Lista locurilor de așteptare este prevăzută în Anexa 14 la prezentul regulament. Consiliul Local va împuternici Compartimentul din cadrul Primăriei Comunei Cenad să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației și de lucrările edilitare din oraș.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Se interzice staționarea în stațiile sau locurile stabilite și special amenajate de Primăria comunei Cenad a altor autovehicule decât cele care execută transportul în regim taxi.

(10) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare. Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil. Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(11) Se interzice taximetriștilor să abordeze clienți prin orice mijloace (verbal, fizic, etc.) în vederea alegerii pentru deplasare a serviciului de transport taxi sau a unui anumit autoturism taxi.

(12) Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă;

(13) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(14) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 1¹ lit. h) din Legea 38 / 2003.

(15) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia. Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>. Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>. Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(16) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

(17) Transportatorii autorizați – persoane juridice își pot monitoriza propria activitate cu ajutorul autovehiculelor „**ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT**” (expresia poate fi inscripționată pe aceste autovehicule). Acestea nu pot fi autoturisme care dețin autorizații taxi și nu pot fi dotate cu elementele specifice activității de taximetrie cu excepția stației de emisie recepție. Este interzisă staționarea autovehiculelor „**ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT**” în stațiile taxi special amenajate.

AUTOTURISMELE TAXI

ART. 28. (1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului;
5. indicativul;
6. tarifele aplicate pe portierele față sub oglinzile retrovizoare laterale;
7. stația de emisie recepție;
8. aparatul de taxat;
9. lampa taxi;
10. Culoarea vehiculului să fie identică cu cea înscrisă în Cartea de identitate a vehiculului.

(2) Nu este permisă aplicarea sau dotarea cu oricare dintre aceste elemente înainte de atribuirea autorizației taxi. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme fără autorizație taxi dar care dețin unele din elementele menționate mai sus, pe lângă aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru efectuarea de activități de transport ilegale, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin. (1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

ART. 29: Alte cerințe obligatorii ce trebuie îndeplinite de autoturismele taxi:

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediana orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă adezivă tip autocolant de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehiculele care desfășoară transport de bunuri în regim taxi.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson taxi autocolant, definit la art. 11 alin. (6) și (7) din Legea 38 / 2003, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreeare a autovehiculului.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indica poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) Pe caroserie (portierele față și eventual capota față și spate) se va aplica în mod obligatoriu prin lipire cu autocolant sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului ca agent economic – așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului – cu care s-a încheiat contractul de dispecerizare, numerele de apel unice și indicativul autoturismului. Sigla dispeceratului și numerele de apel vor fi unice pentru toate autoturismele deservite de un dispecerat. Fiecare dispecerat va depune la autoritatea de autorizare modelul siglei spre avizare.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește. Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(7) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă sau acoperită de o husă de culoare neagră.

(8) Pe portierele din față ale taxiului, sub cele 2 oglinzi retrovizoare se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de pornire (lei), distanță (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte precum și numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului, astfel încât acestea să aibă formatul A5 (148 X 210 mm iar fontul va fi Arial Black 50-60) și să fie vizibile de la minimum 5 metri (**Anexa 17**). Înscrisurile vor avea culoarea albă în cazul transportatorilor autorizați – persoane juridice sau în cazul celorlalți transportatori. Sunt interzise

utilizarea altor înscrisuri care să facă referire la tarifele practicate. De asemenea este interzisă orice tip de reclamă aplicată pe caroseria autoturismului taxi referitoare la tarifele utilizate;

(19) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului și tarifele de pornire (lei), distanța (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei comunei Cenad (**Anexa 16**). Lista va avea formatul A6 (105 X 148 mm), va fi confecționat din carton și va fi de culoare albă în cazul transportatorilor autorizați – persoane juridice sau în cazul celorlalți transportatori. De asemenea se va afișa și un ecuson după modelul descris la art. 17, alin. (1), lit. i) din prezentul Regulament.

(10) Stația de emisie recepție se va afla în permanență în autoturismul taxi și va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza de date;

(11) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute mai sus, se interzice aplicarea pe carosiera taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și / sau însemne. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege;

(12) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri;

(13) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

APARATUL DE TAXAT

ART. 30. (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) din Legea 38/2003 pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare. Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

(3) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Suma de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

(4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

(5) Este interzisă efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(6) Aparatul de taxat se va monta obligatoriu în loc vizibil, pe bordul autoturismului taxi în jumătatea din dreapta acestuia. Este interzisă amplasarea acestuia în alte locuri cum ar fi: sub bord, în partea stângă a bordului, între banchetele din față, etc.

(7) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarificare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor O.U.G. 28 / 1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(8) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(9) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei / km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seamă și de nivelul confortului oferit;
- b) tariful de distanță, lei / km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea 38 / 2003. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
- c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

- d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor profesionale reprezentative;
 - e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/ora;
 - f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetruului din poziția de operare <<Liber>> în poziția <<Ocupat>> și până în momentul revenirii în poziția inițială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;
 - g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
 - h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației;
- (10) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.
- (11) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:
- 1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului precum și o cotă de profit rezonabilă.
 - 2. tarifele maxime de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului local, în conformitate cu prevederile Ordinului 243/2007 al A.N.R.S.C.

Respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(12) Asociațiile profesionale prin consultare cu transportatorii autorizați și prin calcule economice realizate semestrial (15 martie și respectiv 15 septembrie a fiecărui an) conform Ordinului 243 din 03.12.2007 emis de A.N.R.S.C. vor comunica public cu titlu informativ atât prin intermediul mass-media cât și direct transportatorilor autorizați, dispeceratelor și autorității de autorizare fundamentarea și nivelul tarifului de distanță care să asigure acoperirea cel puțin a sumelor investite, a cheltuielilor curente precum și o cotă de profit rezonabilă, realizate pentru prestarea serviciului. Această fundamentare și tariful rezultat vor avea un caracter orientativ și vor servi ca model de calcul pentru transportatorii autorizați.

ATESTAREA PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO

ART. 31. (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

ART. 32. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică cu sediul în comuna Cenad, denumită în continuare dispecerat, autorizat de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii 38 / 2003.

(2) Un operator economic poate obține o singură autorizație de dispecerat taxi pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) cerere (**Anexa 19**) cu declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, licența de utilizare a frecvenței radio protejate având ca deținător operatorul economic ce urmează a fi autorizat, personalul autorizat și spațiile necesare, dispeceratul urmând a fi deservit de un minim de 4 dispeceri autorizați, deținători de certificate de radiotelefonist forma restrânsă, conform prevederilor legale.

- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- c) act constitutiv al S.C.;
- d) acte identitate asociați;
- e) copie de pe certificatele de operatori radiotelefoniști al angajaților dispeceratului taxi, eliberate de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- f) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice având ca deținător operatorul economic ce urmează a fi autorizat, eliberată de autoritatea în domeniu.
- g) actul care dovedește deținerea legală a spațiului în care se desfășoară activitatea de dispecerat.

(3) Dispeceratul va transmite pentru avizare la autoritatea de autorizare modelul unic al siglei pe care o va utiliza pe autoturismele dispecerizate. Sigla va fi unică pentru toate autoturismele dispecerizate. Aplicarea siglei cade în sarcina dispeceratului care va urmări respectarea modelului stabilit.

(4) Autorizația de dispecerat taxi (**Anexa 15**) este unică și netransmisibilă și se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viză anuală și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare. Vizarea se va face cu verificarea menținerii condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației.

(5) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(6) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii. Este obligatorie eliberarea de chitanță sau bon fiscal la plata serviciului de dispecerizare.

(7) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în comuna Cenad.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) În cazul în care autoritatea de autorizare, prin mijloacele specifice legale de control desfășurat atât în trafic cât și la sediul dispeceratului constată inexistența activității de dispecerizare respectiv imposibilitatea preluării comenzilor telefonice ale clienților și asigurarea transmiterii acestora către transportatori contractele de dispecerizare încheiate de acesta vor fi considerate fără obiect, în consecință invalide.

(10) Dispeceratele taxi vor deține un registru de evidență al contractelor de dispecerizare care să conțină următoarele date: numărul de ordine, indicativul auto, tipul stației de emisie recepție cu serie și număr, numărul de înmatriculare al autovehiculului, numele transportatorului autorizat, numărul contractului de prestări servicii de dispecerat, stadiul executării contractului;

(11) Pentru transportatorii care dețin mai mult de 1 autoturism taxi se vor încheia contracte de dispecerizare distincte pentru fiecare autoturism taxi;

(12) Dispeceratele vor constitui pentru fiecare transportator autorizat dispecerizat un dosar care va conține contractul de dispecerizare, copia autorizației taxi valabilă atât la data încheierii contractului cât și ulterior la data prelungirii acestuia, actul de deținere a stației de emisie recepție (factură pe numele transportatorului autorizat sau declarație notarială privind proveniența dată de transportatorul autorizat), fundamentarea tarifelor de distanță prezentată de transportator și care a stat la baza încheierii contractului de dispecerizare;

OBIECTIVE DE CONTROL

- a) controlul asupra documentelor de autorizare,
- b) control asupra personalului de serviciu, contracte de muncă, program de lucru, certificate de pregătire ale dispecerilor;
- c) control asupra situației bazei tehnico-materiale (stații de emisie-recepție);
- d) control asupra evidenței activității dispeceratelor, rapoarte de tură, situația înregistrării comenzilor, situația programărilor mașinilor ce execută serviciul de noapte, situația contractelor de prestări servicii pe dispecerat.

CLAUZE OBLIGATORII ÎN CONTRACTUL DE DISPECERIZARE

Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței. Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

- i) durata minimă a contractului va fi de 6 luni.
- j) contractele de prestări servicii pentru dispecerat vor conține obligatoriu ca anexă și fundamentarea tarifului de distanță întocmită de către transportator în calitate de parte contractantă pe baza căreia s-a convenit asupra tarifului de distanță utilizat.

ART. 33: Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) nerespectarea art. 15, alin. 1 și alin. 4 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare;
- h) nerespectarea art. 52, alin. 5, lit. g din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare privind distorsionarea concurenței și aplicarea de practici monopoliste;
- i) în cazul în care contractele de dispecerizare sunt rămase fără obiect conform constatărilor menționate în art. 36;
- j) la cerere.

ACȚIUNILE DE CONTROL

ART. 34: (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile Poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.
- j) Poliția Rutieră Locală.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) echipele de control pot fi însoțite de reprezentanți ai asociațiilor profesionale reprezentative cu calitate de observator în vederea identificării și preluării operative a tuturor problemelor constatate cu ocazia verificărilor.

(4) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente și dotări stabilite de lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampă taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală;
- h) urmărirea și sancționarea oricăror alte abateri de la reglementările în vigoare.

(5) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

(6) Acțiunile de control au caracter permanent putându-se desfășura în orice moment în intervalul de 24 de ore ale unei zile.

TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

ART. 35. Prin transport de persoane în regim de închiriere se înțelege serviciul de transport persoane realizat de transportatori autorizați – persoane juridice cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului. Conducătorul auto obligatoriu trebuie să fie angajatul transportatorului autorizat și să dețină certificat de pregătire profesională. Transportul de persoane în regim de închiriere se

efectuează numai de către transportatori autorizați. Acesta se realizează cu autoturisme deținute în proprietate sau prin intermediul unui contract de leasing și a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului sau, după caz, conducătorului autovehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înregistrări, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

ART. 36. Autorizația de transport în regim de închiriere (**Anexa 6**) este unică și netransmisibilă și se obține după depunerea la autoritatea de autorizare a următoarelor documente:

- a) cerere (**Anexa 7**). Aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;
- b) actul constitutiv al societății comerciale;
- c) certificat înregistrare al societății comerciale din care să rezulte că are sediul în comuna Cenad;
- d) acte identitate asociați;
- e) unul dintre asociați va deține și va prezenta certificatul de competență profesională al persoanei desemnate eliberat de A.R.R.;
- f) actul de identitate al persoanei desemnate;
- g) aviz psihologic al persoanei desemnate;
- h) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol.
- i) cazierul fiscal al societății comerciale.

ART. 37. După obținerea autorizației de transport persoane în regim de închiriere, transportatorul poate obține câte o copie conformă a autorizației de transport (**Anexa 21**) pentru fiecare autoturism deținut după depunerea unei documentații ce cuprinde:

- a) cerere (**Anexa 9**). Aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport;
- b) certificatul de înmatriculare auto;
- c) cartea de identitate a vehiculului;
- d) contractul de leasing (după caz);
- e) în cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de închiriere;
- f) actul de deținere a spațiului de parcare a autoturismului;
- g) asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.

Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi acesta poate obține pentru fiecare autoturism câte o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

ART. 38. Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere în original;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat între transportatorul autorizat și client;
- g) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- h) ecusonul aplicat pe parbrizele față și spate cu specificația RENT CAR (**Anexa 18**);
- i) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;
- j) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

SERVICIUL DE ÎNCHIRIERE DE AUTOTURISME

ART.39. Serviciul de închiriere de autoturisme reprezintă serviciul de transport public realizat de transportatori autorizați – persoane juridice sau realizat în exclusivitate de operatori economici – persoane juridice care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere. Acesta se poate realiza cu autoturisme deținute în proprietate sau în leasing a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat respectiv operatorului economic din cauze imputabile clientului. Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt

obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi referitoare la obligația clientului privind restituirea vehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate serviciului de închiriere de autoturisme; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înregistrări, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

ART. 40. Operatorii economici care desfășoară în exclusivitate serviciul de închiriere de autoturisme pot obține o autorizație pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme (**Anexa 22**) în baza prezentării următoarei documentații:

- a) cerere (**Anexa 7**); aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;
- b) act constitutiv al societății comerciale;
- c) certificat înregistrare al societății comerciale din care să rezulte că are sediul în comuna Cenad;
- d) actele de identitate ale asociaților;
- e) cazierul fiscal al societății comerciale.

ART. 41. După obținerea autorizației pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme, operatorul economic poate obține câte o copie conformă (**Anexa 23**) a autorizației sus menționate pentru fiecare autoturism deținut în condițiile depunerii unei documentații ce cuprinde:

- a) cerere (**Anexa 9**). Aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport;
- b) certificatul de înmatriculare auto;
- c) cartea de identitate a vehiculului;
- d) contractul de leasing (după caz);
- e) în cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru efectuarea serviciilor de închiriere de autoturisme;
- f) actul de deținere a spațiului de parcare a autoturismului;
- g) asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.

Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de închiriere acesta poate obține pentru fiecare autoturism câte o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

ART. 42. Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme sau, după caz a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) contractul de închiriere încheiat între operatorul economic autorizat și client;
- f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) ecusonul aplicat pe parbrizele față și spate cu specificația RENT CAR (**Anexa 18**);
- h) alte documente stabilite de legislația în vigoare privind circulația rutieră.

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIEȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 43. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractul de atribuire a gestiunii serviciului și caietul de sarcini aferent.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;

- f) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- i) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- j) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- k) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să aibă ținută corespunzătoare (nu se permite desfășurarea activității în maiou, papuci, șlapi, pantaloni scurți, bustul gol, etc.), un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- c) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
- d) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- e) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- f) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- g) să nu pretindă că plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- h) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- i) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate, are un comportament agresiv ce îi pune viața în pericol sau intenționează să solicite efectuarea unui transport ilicit.
- k) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta, pe cai circulabile ce corespund condițiilor de siguranță a circulației și nu pun în pericol siguranța călătorului a taximetristului sau starea tehnică a mașinii.
- l) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- m) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- n) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- q) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- r) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centură de siguranță;
- s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de Legea 38/2003 și de legislația în vigoare;
- u) să poarte obligatoriu centură de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- v) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice sau cu un limbaj indecent, în afară prevederilor legale.
- w) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătura cu aceste evenimente;

- g) să sesizeze Primăria comunei Cenad – autoritatea de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centură de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină registrul special de evidență prevăzut la art. 35, alin. 10 și dosarul constituit conform art. 35, alin.12 din prezentul regulament;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) la încheierea sau la prelungirea unui contract se va verifica la autoritatea de autorizare dacă autovehiculul pentru care se solicită contractul deține autorizație taxi;
- d) să transmită lunar autorității de autorizare situația transportatorilor autorizați dispecerizați;
- e) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit (sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere);
- f) dispeceratele sunt obligate că în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deserveite și să respecte preferința clientului;
- g) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- h) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- i) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurență, precum și practici monopoliste;
- j) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.
- k) să deservească numai transportatori autorizați pentru care există contract de prestări servicii pentru dispecerat taxi însoțit de fundamentarea de preț conform art. 42 din Ordinului 243/2007 al A.N.R.S.C.;
- l) să întrerupă furnizarea comenzilor pentru un autoturism taxi la solicitarea autorității de autorizare în vederea rezolvării operative și rapide a unor cazuri de încălcare a legalității.

(6) În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art.52 alin. (2)-(4) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se aplică în mod corespunzător.

CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

ART. 44. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoană respectivă nu a comis abateri de la conduită profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate (**Anexă 13**).

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduită profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduită profesională.

ART. 45. Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduită profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatalui profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatalui profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

ART. 46. Autoritățile administrației publice locale se consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională sens în care asociațiile profesionale reprezentative trebuie să dețină o baza de date privind activitatea profesională, evidență abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor aplicate.

ART. 47. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovadă includerii tuturor taximetristilor angajați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovadă emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovadă că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 48. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 49. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul sau lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

ART. 50. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetristii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a autorității de autorizare.

ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

ART. 51. (1) Se consideră abateri grave de la conduită profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
 - b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
 - d) contorsionează sau elimina concurență;
 - e) instituie monopolul în piața sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.
- (2) Abaterile grave de la conduită profesională a transportatorilor autorizați constau în:
- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
 - b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
 - c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
 - d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
 - e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
 - f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
 - g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
 - h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
 - i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
 - j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
 - k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
 - l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei baza de date este arondat taximetristul în legătura cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătura cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
 - m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
 - n) persoană desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - o) persoană desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
- (3) Abaterile grave de la conduită profesională a taximetristilor sunt:
- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
 - b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca această să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
 - c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
 - d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
 - e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
 - f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduită profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deservii;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduită profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urmă controalelor sau a sesizărilor primite.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 52. (1) Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către reprezentanții organelor de control autorizate specificate la art. 37 din prezentul Regulament.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56¹, 58¹ din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 53: Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

(1) Cu amendă de la 100 la 500 lei pentru nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 27, alin. 9 și 11;
- art. 30, alin. 6;
- art. 43, alin. 3, lit. b;
- art. 51, alin. 4, lit. c și d;

(2) Cu amendă de la 250 la 500 lei pentru nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 27, alin. 11;

(3) Cu amendă de la 500 la 1000 lei pentru nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 16, alin. 1;
- art. 27, alin. 8;
- art. 28, alin. 3;
- art. 29, alin. 12;
- art. 43, alin. 3, lit. c;

(4) Cu amendă de la 1000 la 5000 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- art. 25, alin. 3.

ART. 54. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 53 din prezentul regulament se fac de către împuterniciții Primarului.

ART. 55. Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 53 din prezentul regulament se completează cu prevederile art. 28, alin. 1 din O.G. 2 / 2001.

ART. 56. Contravențiilor prevăzute la art. 53 li se aplică prevederile art. 28 alin. 1 din O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 180/2002, cu modificările ulterioare.

ART. 57. Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

- 1) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare
- 3) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- 4) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- 5) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- 6) O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere pentru înscrierea persoanelor fizice în “lista de așteptare”

DOMNUL PRIMAR,

Subsemnatul _____, reprezentant al
 _____ cu sediul (domiciliul) în,
 _____ solicit înscrierea în “Lista de așteptare” pentru obținerea
 autorizației taxi pentru transport persoane în regim taxi a autoturismului cu următoarele caracteristici:

- nr. de înmatriculare _____;
- nr. identificare _____;
- marca / tipul _____;
- proprietate / leasing;

Anexez următoarele documente valabile:

- actul de identitate al solicitantului;
- certificatul profesional;
- în cazul întreprinderilor familiale unul dintre membrii întreprinderii familiale va deține și va prezenta certificatul de competență profesională al persoanei desemnate eliberat de A.R.R.
- avizul psihologic;
- certificat de înmatriculare al autoturismului;
- cartea de identitate a autoturismului.

Declar următoarele:

1. *Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;*
2. *În calitate de persoană fizică autorizată sau întreprindere familială nu voi putea încredința autoturismul altei persoane pentru a desfășura activități de taximetrie;*
3. *Nu am mai desfășurat în trecut activități de transport în regim taxi . Am desfășurat activități de transport în regim taxi în perioada: _____ și am avut următoarele interdicții și sancțiuni: _____.*
4. *Cunosc obligația legală de a dispeceriza activitatea de transport persoane în regim de taxi încheind în acest sens un contract cu un dispecerat autorizat după obținerea autorizației taxi;*
5. *Sunt de acord să fiu eliminat din lista de așteptare în cazul în care voi fi depistat efectuând ilegal activități de transport persoane în regim taxi în perioada în care voi fi înscris în lista de așteptare.*

Data:**Semnătura (ștampila) solicitantului**

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere pentru înscrierea persoanelor juridice în “lista de așteptare”

DOMNUL PRIMAR,

Subsemnatul _____, cu domiciliul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, **în calitate de asociat la S.C.** _____ cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, înregistrată la O.R.C. sub nr. J _____ / _____ / _____, C.U.I. _____, solicit înscrierea în “Lista de așteptare” pentru obținerea autorizației taxi pentru transport persoane în regim taxi a autoturismului cu următoarele caracteristici:

- nr. de înmatriculare _____;
- nr. identificare _____;
- marca / tipul _____;
- proprietate / leasing;

Anexez următoarele documente valabile:

1. copie act constitutiv al societății comerciale;
2. copie certificat înregistrare al societății comerciale din care să rezulte că aceasta are sediul în comuna Comloșu Mare;
3. copie acte identitate asociați;
4. copie certificat de competență profesională pentru transport rutier de persoane al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane eliberat de A.R.R.. Numele acestei persoane _____;
5. cazierul judiciar al persoanei desemnate;
6. aviz medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
7. cazierul fiscal al S.C.;
8. copie certificat de înmatriculare al autoturismului;
9. copie carte de identitate a autoturismului;
10. copie contract de leasing, după caz;
11. Dosar de încopciat.

Subsemnatul _____ **declar următoarele:**

1. ***Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;***
2. ***Nu am mai desfășurat în trecut activități de transport în regim taxi. Am desfășurat activități de transport în regim taxi în perioada: _____ și am avut următoarele interdicții și sancțiuni: _____.***
3. ***Cunosc obligația legală de a dispeceriza activitatea de transport persoane în regim de taxi de aceea voi încheia un contract cu un dispecerat autorizat după obținerea autorizației taxi;***
4. ***Sunt de acord să fiu eliminat din lista de așteptare în cazul în care voi fi depistat efectuând ilegal activități de transport persoane în regim taxi în această perioadă.***

Data:**Semnătura (ștampila) solicitantului**

Cerere pentru înscrierea în “lista de așteptare” a transportatorilor deținători de autorizații taxi

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul _____, cu domiciliul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, **în calitate de asociat la S.C. (I.F.)** _____ cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, înregistrată la O.R.C. sub nr. J____ / _____ / _____, C.U.I. _____, solicit înscrierea în “Lista de așteptare” pentru obținerea autorizației taxi pentru transport persoane în regim taxi a autoturismului cu următoarele caracteristici:

- nr. de înmatriculare _____;
- nr. identificare _____;
- marca / tipul _____;
- proprietate / leasing;

Anexez următoarele documente valabile:

1. copie certificat de înmatriculare al autoturismului;
2. copie carte de identitate a autoturismului;
3. copie contract de leasing, după caz;
4. Dosar de încopciat.

Subsemnatul _____ **declar următoarele:**

1. *Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;*
2. *Nu am mai desfășurat în trecut activități de transport în regim taxi. Am desfășurat activități de transport în regim taxi în perioada: _____ și am avut următoarele interdicții și sancțiuni:*

3. *Cunosc obligația legală de a dispeceriza activitatea de transport persoane în regim de taxi încheind în acest sens un contract cu un dispecerat autorizat după obținerea autorizației taxi;*
4. *Cunosc faptul că după obținerea autorizației taxi, în calitate de întreprindere familială nu voi putea încredința autoturismul pentru a efectua serviciul de transport în regim de taxi altei persoane decât celor care fac parte din întreprinderea familială;*
5. *Sunt de acord să fiu eliminat din lista de așteptare în cazul în care voi fi depistat efectuând ilegal activități de transport persoane în regim taxi în această perioadă.*

Data:

Semnătura (ștampila) solicitantului

CRITERII ȘI PUNCTAJE

1.	VECHIMEA AUTOVEHICULULUI (Principal)		
	Vechimea se va calcula prin scăderea din anul curent a anului de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare de tip vechi sau a anului primei înmatriculări înscris în certificatul de înmatriculare de tip european.		
	0 ani	12 pct.	
	1 an	10 pct.	
	2 ani	8 pct.	
	3 ani	6 pct.	
	4 ani	4 pct.	
	5 ani	2 pct.	
2.	NORMA EURO (Principal)		
	EURO 5	6 pct.	
	EURO 4	4 pct.	
	EURO 3	2 pct.	
3.	AER CONDITIONAT (Principal)		
	DA	2 pct.	
	NU	0 pct.	
4.	AIRBAG (Principal)		
	Nr. total	Pentru pasageri	
	cel puțin 8	cel puțin 5	8 pct.
	6	3	6 pct.
	4	2	4 pct.
	2	1	2 pct.
	0 – 1	0	0 pct.
5.	VOLUM PORTBAGAJ (Secundar)		
	Peste 550 L	1 pct.	
	Între 250 – 550 L	2 pct.	
	Sub 250 L	0 pct.	
6.	EFORT INVESTITIONAL (Secundar)		
	PROPRIETATE	1 pct.	
	LEASING	0 pct.	
7.	VECHIME OPERATOR (Secundar)		
	PESTE 3 ANI	1 pct.	
	SUB 3 ANI	0 pct.	
8	GPS - monitorizare (Secundar)		
	DA	1 pct.	
	NU	0 pct.	
9	VECHIMEA ÎN LISTA DE AȘTEPTARE (Principal)	se va calcula automat	
	Se acordă 2 puncte pentru fiecare lună de așteptare		
	TOTAL		

DATA:

SEMNĂTURA:

COMUNA CENAD

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ / _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi/ în regim de închiriere de către _____ (denumirea transportatorului) cu sediul / domiciliul în _____ (adresa transportatorului).

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____, cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării: _____

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere pentru eliberarea autorizației ⁽¹⁾⁽²⁾

Subsemnatul _____ **DOMNULE PRIMAR ,**
 _____, reprezentant al
 _____ cu sediul în _____,
 _____ solicit eliberarea autorizației ^{(1),} ⁽²⁾
 _____.

Declar următoarele:

1. *Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;*

Data:

Semnătura (ștampila) solicitantului

 (1) de transport persoane / bunuri în regim de taxi / în regim de închiriere;
 (2) pentru efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme.

COMUNA CO

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. _____ / _____

S.C. _____ pentru autovehiculul cu nr. înmatriculare _____ , marca _____, nr. identificare _____ .

Autorizația taxi este valabilă de la _____ până la _____ cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere eliberare autorizație taxi transport persoane sau
copie conforma a autorizației pentru transport în regim de închiriere

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul _____, reprezentant al
_____, cu sediul în _____,
_____, telefon _____,
solicit eliberarea autorizației taxi pentru auto _____.

La ridicarea autorizației taxi voi anexa următoarele documente valabile:

1. copie de pe certificatul de agreare emis de R.A.R.;
2. copie de pe asigurarea de persoane și bagaje;
3. copie de pe contractul de dispecerizare încheiat cu un dispecerat autorizat;
4. copie de pe adresa de atribuire a numărului fiscal și declarația de instalare a aparatului de taxat fiscal emis de D.G.F.P. Timiș.

Subsemnatul _____ **declar următoarele:**

1. *Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;*
2. *Cunosc faptul că după obținerea autorizației taxi, în calitate de persoană fizică autorizată sau întreprindere familială nu voi putea încredința autoturismul pentru a efectua serviciul de transport în regim de taxi altei persoane;*
3. *Cunosc obligația legală de a dispeceriza activitatea de transport persoane în regim de taxi încheind în acest sens un contract cu un dispecerat autorizat după obținerea autorizației taxi.*

Data:**Semnătura (ștampila) solicitantului**

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere eliberare autorizație taxi transport bunuri pentru persoane fizice

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul _____, cu domiciliul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, vă solicit eliberarea autorizației taxi pentru auto _____.

În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, anexez următoarele documente valabile:

1. copie de pe actul de identitate;
2. copie de pe certificatul profesional valabil;
3. certificatul de cazier judiciar;
4. avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației;
5. copie de pe certificatul de înmatriculare al autoturismului;
6. copie de pe cartea de identitate a autoturismului;
7. copie de pe contractul de leasing, după caz;
8. copie de pe certificatul de agreare emis de R.A.R.;
9. copie de pe asigurarea de persoane și bagaje;
10. copie de pe adresa de atribuire a numărului fiscal și declarația de instalare a aparatului de taxat fiscal emis de D.G.F.P. Timiș.
11. Dosar de încopciat.

Subsemnatul _____ **declar următoarele:**

1. *Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale de transport persoane;*
2. *Cunosc faptul că după obținerea autorizației taxi, în calitate de persoană fizică autorizată sau întreprindere familială nu voi putea încredința autoturismul pentru a efectua serviciul de transport în regim de taxi altei persoane;*
3. *Cunosc obligația legală de a dispeceriza activitatea de transport persoane în regim de taxi încheind în acest sens un contract cu un dispecerat autorizat după obținerea autorizației taxi.*

Data:**Semnătura (ștampila) solicitantului**

CENAD

TAXI

001

TM XX XXX

DATA -----

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Nr. _____ din _____,
Încheiat la sediul Primăriei Comunei Cenad

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE:

Între,

Comuna _____, reprezentată prin Primar, _____ cu sediul în _____
str. _____, jud. Timiș, în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și,

SC/PF/II _____, transportator autorizat conform Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare,
cu sediul în _____, înregistrat la O.R.C. sub nr. _____,
C.U.I. _____ reprezentat legal prin _____ în calitate de
concesionar, pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă atribuirea în gestiune delegată a executării de către concesionar a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art. 2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil 5 ani, pe durata valabilității autorizației de transport adică de la data de _____ până la data de _____.
(2) După expirarea contractului acesta poate fi reînnoit pentru o perioadă de încă 5 ani, cu condiția obținerii conform legii a unei noi autorizații de transport.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat;
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public;
- d) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- b) să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) să păstreze pe durata prezentului contract în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere precum și dreptul de a supraveghea, controla și coordona modul de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de concesionar inclusiv în relația cu utilizatorii serviciului și anume:
 - derularea ritmică a serviciului;
 - calitatea serviciului;
- indicatori de performanță conform Regulamentului de desfășurare a activității de transport în regim de taxi sau în regim de

- închiriere;
- protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

CAPITOLUL V: OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Obligațiile Concesionarului

Art. 5. Concesionarul este obligat:

- a) Să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) Să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului care face obiectul delegării;
- c) Să asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice;
- d) Să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) Să nu încarce artificial costurile de operare;
- f) Să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- h) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport detinute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- j) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- k) Să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- l) Să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m) Să respecte orice prevederi care deriva din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Comunei sau ale autorității de autorizare;
- n) Să anunțe la Autoritatea de Autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- p) Să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- q) Să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- r) Să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- s) Să respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- t) Să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;
- u) Să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- v) Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- w) transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- x) să nu folosească documente false în derularea activităților serviciului de transport și să nu practice proceduri vizând evaziunea fiscală;
- y) să nu depășească termenul de valabilitate a autorizației de transport și să solicite atribuirea vizei în termen;
- z) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- aa) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- bb) să instiinteze în scris autoritatea de autorizare și asociațiile profesionale în legătura cu întreruperea contractelor individuale de muncă ale taximetriștilor sau cu sancțiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- cc) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- dd) transportatorul are obligația de a se instrui permanent în vederea efectuării operațiunilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului caiet de sarcini.
- ee) să asigure dispecerizarea activității sau contactarea prin telefon mobil și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- ff) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6. Concedentul este obligat:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al comunei
- b) să pastreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- c) să asigure starea tehnică și dotarea corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră;
- d) să notifice concesionarului apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- e) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- f) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- g) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- h) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- i) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- j) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- k) să propună pentru aprobare Consiliului Local programele de investiții corespunzătoare serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- l) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- m) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ȘI FORȚA MAJORĂ

Art. 7. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: LITIGII

Art. 10. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 12. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care concesionarul renunță la autorizația de transport;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) de către concedent, în cazul în care concesionarul încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- i) de către concedent, în cazul în care se retrage autorizația de transport;

CAPITOLUL IX: ALTE CLAUZE

Art. 13. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15. (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute constituie anexa 1 și face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Caietul de sarcini ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatorii de îndeplinit este prezentat în anexa 2 și face parte integrantă din prezentul contract;

(3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme ori renunță la unele autovehicule, acest fapt se va materializa prin modificarea anexei 1.

CAPITOLUL X: DISPOZITII FINALE

Art. 16. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- f) O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
- h) Ordinul nr. 263/2007 de aprobare a normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- i) Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- j) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi în comuna Comloșu Mare;
- k) Alte acte normative și reglementări legale în vigoare ce privesc transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 17. (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

CONCEDENT
COMUNA CENAD

CONCESIONAR

Anexa 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată nr. ____/ ____

LISTA CU AUTORIZAȚIILE TAXI DEȚINUTE DE CONCESIONAR

NR. CRT.	NR. AUT. TAXI	NR. INMATRICULARE	NR. IDENTIFICARE
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

CAIET DE SARCINI

CAP. I Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, stabilind nivelul de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficienta si siguranta.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 5

Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a Consiliului local.

CAP. II Cerinte organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere vor asigura:

- a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport si a curateniei acestora prin asigurarea conditiilor pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- e) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
- f) dotari pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- g) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- h) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- i) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii serviciului si precizati in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat prin hotarare a consiliului local;
- j) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate si asigurarea accesului la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- k) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- l) statistica accidentelor si analiza acestora;
- m) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- n) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- o) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si

- combaterea incendiilor;
- p) planificarea inspeciilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

ART. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport public local de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, în aria administrativ-teritoriala a comunei Cenad, județul Timiș, cu respectarea legislatiei in vigoare.

ART. 9

Transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere conform specificatiilor din contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 10

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

- 1) transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- 2) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreeate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege;
- 3) să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscala;
- 4) să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
- 5) sa asigure afisarea pe portierele față sub oglinzile laterale a tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
- 6) in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea calatorilor asupra tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
- 7) sa asigure afisarea in autoturism prin intermediul unei legitimații a numelui conducatorului acestuia;
- 8) să nu aplice pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului alte inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
- 9) să nu utilizeze insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi la autovehiculele care efectuează transport in regim de inchiriere;
- 10) sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 11) sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- 12) mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilație/conditionare a aerului in stare de functionare;
- 13) mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
- 14) la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor;
- 15) sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la tarifele aplicate precum si modificarea acestora;
- 16) să nu utilizeze ecusoanele taxi la alte autovehicule decat cele pentru care au fost atribuite;
- 17) sa emita bon fiscal la finalul cursei;
- 18) să nu efectueze transport fara documentele de plata obligatorii, in cazul transportului in regim de inchiriere;
- 19) să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate;
- 20) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau întreprindere familiala;
- 21) sa asigure dispacerizarea activitatii sau posibilitatea contactarii prin telefon mobil;
- 22) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
- 23) sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport;

- 24) sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca cu usile deschise;
- 25) sa nu admita la transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
- 26) sa anunte Politia, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
- 27) sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a autoturismului;
- 28) sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
- 29) sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;
- 30) sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 31) mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
- 32) mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- 33) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- 34) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
- 35) sa instiinteze in scris asociatiile profesionale in legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetristilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- 36) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
- 37) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.
- 38) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- 39) sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- 40) transportatorul are obligatia de a se instrui permanent in vederea efectuarii operatiunilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere in conformitate cu prevederile legale in vigoare si ale prezentului caiet de sarcini.
- 41) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

DECLARATIE PE PROPRIE RASPUNDERE
pentru includerea în baza de date a cazierului profesional

Subsemnatul (a) _____ CNP _____ în calitate de (după caz):

1. angajat al _____ în funcția de _____ (taximetrist, persoană desemnată, dispecer) conform contractului de munca _____ (seria, numărul și data, perioada de valabilitate);
2. persoană fizică autorizată pentru transportul în regim de taxi C.U.I. _____;
3. reprezentant / membru al unei întreprinderi familiale C.U.I. _____;
4. taximetrist.

declar pe proprie răspundere următoarele date privind activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupational și sancțiunile primite pentru aceste abateri, în vederea constituirii cazierului de conduita profesională, astfel:

1. Detin următoarele documente ce atestă pregătirea profesională:

[se vor înscrie denumirea documentelor (certificate de competență profesională, atestate, alte documente ce atestă pregătirea profesională a declarantului, în domeniul transporturilor auto), seria, numărul și data, perioada de valabilitate totală și intervalul de timp până la următoarele vize obligatorii, după caz];

2. Am comis / nu am comis abateri de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, așa cum sunt ele prevăzute la cap.VIII, art.52, alin. 1, 2, 3 și 4 din ORDINUL 356 / 29.11.2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi, după caz (se vor înscrie toate abaterile, inclusive cele aflate în evidența autorității administrației publice locale, până la data depunerii declarației pe proprie răspundere la autoritate);

3. Am primit / nu am primit sancțiuni pentru abateri

(daca s-au primit sancțiuni se vor înscrie tipul documentului, emitentul, seria, numărul și data documentului, sancțiunea primită, perioada de aplicare a sancțiunii și eventualele restricții, după caz);

4. Am avut / nu am avut reținut certificatul profesional pentru taximetriști sau certificatul de competență profesională pentru persoana desemnată [daca da, se va înscrie motivul, perioada reținerii și sancțiunea primită identificată ca la punctul c)]

g) Îndeplinesc/nu îndeplinesc condițiile de capacitate și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi [daca nu, se vor înscrie care sunt condițiile neîndeplinite, după caz];

Anexez în copie:

- actul de identitate;
- documentul care atestă pregătirea profesională (atestat, certificat, etc.)

Data

Semnătura

LISTA
locurilor de așteptare – staționare a taxiurilor

Nr. crt.	Locația	Nr. locuri
1.	Căminul Cultural Cenad	2
2.	Parcarea alăturată pieței din Cenad	2
3.	Parcarea alăturată din fața sediului Primăriei Cenad	2
4.	Parcarea alăturată de la marginea comunei (nr.720) Cenad	2

COMUNA CENAD

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI
Nr. _____ / _____

Se autorizează _____ înregistrat la O.R.C sub nr. _____, cui _____ pentru a desfășura activitatea de dispecerizare a transportului public de persoane în regim de taxi efectuat de către transportatorii autorizați..

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____, cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării: _____

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	2.25	2.45
DISTANȚĂ (LEI/KM)	2.25	2.45
STAȚIONARE (LEI/H)	0.38	00.41
S.C. _____ S.R.L.		
Comuna Cenad Ștampila		

TARIFE EXTERIOR	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	2.35	2.35
DISTANȚĂ (LEI/KM)	2.35	2.35
STAȚIONARE (LEI/H)	0.39	0.39
S.C. _____ S.R.L.		
Comuna Cenad Ștampila		

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)		
DISTANȚĂ (LEI / KM)		
STAȚIONARE (LEI / H)		

01.03.2021

Anexa 18

CENAD
RENT CAR

001

TM XX XXX

DATA -----

Nr. înreg. _____ / _____

Cerere pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul _____, cu domiciliul în str. _____,
nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____, **în calitate de asociat la S.C.** _____
cu sediul în str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____, tel. _____,
înregistrată la O.R.C. sub nr. J17 / _____ / _____, C.U.I. _____, solicit eliberarea
autorizației de dispecerat taxi.

Anexez următoarele documente valabile:

1. copie act constitutiv al societății comerciale;
2. copie certificat înregistrare al societății comerciale din care să rezulte că aceasta are sediul în comuna Comloșu Mare;
3. copie acte identitate asociați;
4. copie după licența de utilizare a frecvenței;
5. copie după actul de deținere a spațiului în care se va desfășura activitatea de dispecerat. Spațiul este situat în _____;
6. copie după certificatele de operatorilor dispeceri;
7. dosar de încopciat.

Subsemnatul _____ **declar următoarele:**

1. Cunosc prevederile Legii 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și sancțiunile aplicabile în cazul desfășurării activităților ilegale în domeniul transportului în regim taxi;
2. De asemenea, declar pe propria răspundere că prin activitatea desfășurată nu voi tulbura liniștea și ordinea publică și nu voi efectua reparații decât la unități specializate. Sunt de acord ca spațiul menționat mai sus să fie verificat de către Autoritatea de Autorizare în privința realității declarației.

Data:**Semnătura (ștampila) solicitantului**

FOTO COLOR	<u>DENUMIRE TRANSPORTATOR</u>
	NUME PRENUME ȘOFER
	CNP:
	FUNCTIA: CONDUCĂTOR AUTO
	MARCA:
	NR. ÎNREG. CONTRACT DE MUNCĂ ÎN REVISAL

JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI CENAD
Cenad nr. 652, 307095, Timiș
Tel., fax : 0256-364114

E-mail : primaria@cenad.ro

Anexa 21

COMUNA CENAD

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

COPIE CONFORMĂ A
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT
Nr. _____ / _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi/ în regim de închiriere de către
_____ (denumirea transportatorului) cu sediul / domiciliul în
_____ (adresa transportatorului).

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____, cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării: _____

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

COMUNA CENAD

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA

Nr. _____ / _____

Pentru efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme de către _____
(denumirea) cu sediul / domiciliul în _____ (adresa).

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____, cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării: _____

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI CENAD
Cenad nr. 652, 307095, Timiș
Tel., fax : 0256-374501

E-mail : primaria@cenad.ro

Anexa 23

COMUNA CENAD

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

**Copie conformă a
AUTORIZAȚIEI**

Nr. _____ / _____

Pentru efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme de către _____
(denumirea) cu sediul / domiciliul în _____ (adresa).
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____, cu viză anuală.

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării: _____

PRIMAR,
(semnătura, ștampila)

VIZE ANUALE				
Valabilă până la:				
1	2	3	4	5
Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila	Semnătura Primarului, ștampila

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI CENAD
Cenad nr. 652, 307095, Timiș
Tel., fax : 0256-374501

E-mail : primaria@cenad.ro

Anexa 24

**Taxe pentru autorizarea executării serviciului de transport în regim de taxi, în regim de închiriere sau pentru
serviciul de închiriere autoturisme în comuna Cenad:**

Nr. crt.	Denumire taxă	Suma (lei)
1	<i>Taxa pentru eliberarea autorizației de transport persoane/ bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere, autorizației taxi, autorizației pentru dispecerat</i>	200 lei
2	<i>Taxa pentru viza anuală a autorizațiilor sau a copiei conforme</i>	100 lei
3	<i>Taxa pentru eliberarea unei noi autorizații ocazionate de pierderea sau distrugerea autorizației, precum și pentru înlocuirea autoturismului</i>	100 lei